

Con una con violencia la Huelga Minera en Francia

El Gobierno Encara Drásticas Medidas de Seguridad Interna

PARIS, 21 (AP). — Se mantiene en toda su violencia el paro de los mineros del Tercer distrito. La G.T. ha ordenado para hoy la huelga general. Los huelguistas siguen ocupando la central eléctrica de Carnus, y han reafirmado su posición con barricadas construidas al lado de la central de Carnus. En la zona de Carnus, los huelguistas se enfrentan a la represión de las autoridades de la zona.

Choque en Villiers entre huelguistas y policías
Se registraron varios choques entre huelguistas y policías en Villiers, con la policía usando gases lacrimógenos. Los huelguistas respondieron con piedras y coque. La policía usó bombas de agua para dispersar a los huelguistas.

Viva el socialismo — En la zona de Villiers, los huelguistas cantaban consignas de izquierda. La policía usó bombas de agua para dispersar a los huelguistas.

La policía recuperó la usina de Carnus
PARIS, 21 (Unión). — La policía recuperó hoy la usina de Carnus, después de un combate de tres horas. Los huelguistas fueron dispersados con bombas de agua.

El ataque a la central de electricidad comenzó poco después de amanecer
El ataque a la central de electricidad comenzó poco después de amanecer. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

En St. Etienne, cinco mineros de la zona carbonífera, la tensión
En St. Etienne, cinco mineros de la zona carbonífera, la tensión fue alta. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

Se colocó un vaso con agua
Se colocó un vaso con agua en la zona de Villiers. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

Los Gubernistas Sufren Mas Reveses en China del Norte

PEKIN, 21 (AP). — Las tropas comunistas chinas barrieron a los gubernistas del norte de China, en las inmediaciones de las ciudades de Pekín, Kaifeng y Xuchang. Los gubernistas sufrieron grandes pérdidas.

Amazcan también a la capital de Chahar
Los comunistas atacaron también a la capital de Chahar, en las inmediaciones de las ciudades de Pekín, Kaifeng y Xuchang. Los gubernistas sufrieron grandes pérdidas.

Plan de los comunistas en Manchuria
SHANGHAI, 21 (Unión). — La reforma de los ejércitos chinos, dijo en una transmisión que los comunistas, por haber ocupado las ciudades de Changchun y Changchun, se retiraron a las montañas para esperar a los comunistas.

La rebelión en Corea
Mientras que las insurrecciones comunistas en Corea, se intensifican, las autoridades gubernistas, que se encuentran al exterior, se esfuerzan por mantener el control de la zona.

La Tierra vista de lejos
En EE. UU., se muestran, dos veces, la Tierra vista de lejos. La Tierra vista de lejos, se muestra en una película de 16 mm.

Yoshida Teme Tambien Una Rebelion Comunista en Japon

TOKIO, 21 (UP). — El primer ministro del Japon, Shigeru Yoshida, confesó hoy con la prensa, diciendo que había sufrido, a consecuencia de la rebelión comunista en Manchuria, una gran pérdida.

Fuerza insurreccional
Entendiendo que las condiciones en el Japon eran similares a las de Manchuria, las autoridades gubernistas, que se encuentran al exterior, se esfuerzan por mantener el control de la zona.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

Atones de EE. UU. Han Superado la Marca de 1600 Kilómetros por Hora

DETROIT, 21 (AP). — El general George Stratton, jefe de la defensa aérea de Estados Unidos, reveló hoy que la aviación norteamericana ha logrado ya superar la velocidad de 1600 kilómetros por hora.

Demócratas y Republicanos se Unen en la Política Exterior
NUEVA YORK, 21 (AP). — Varias altas autoridades norteamericanas, en una reunión organizada por el diario "New York Times", se reunieron para discutir la política exterior.

El primer ministro del Japon
El primer ministro del Japon, Shigeru Yoshida, confesó hoy con la prensa, diciendo que había sufrido, a consecuencia de la rebelión comunista en Manchuria, una gran pérdida.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

La zona de Villiers
La zona de Villiers es una zona de alta tensión. Los huelguistas usaron coque y piedras para atacar a la central.

1

SE OJUN NALLAMARE A' DICINA.

DOE GGE ACUER DAN TALU CHU MAI 2.

COVID 19 PISE!

SE OJUN NALLAMARE A' DICINA.

Poniendo a Prueba su Temeridad, los Competidores del Gran Premio Volaron por la Ruta



Al PASAR por el control de Tucumán, donde fueron recibidos ante fotos, los participantes en la primera etapa del Gran Premio de la América del Sur.

Corredores Comisarios de la 2a. Etapa de la Gran Carrera, Corta pero Brava, se Cumple Mañana

Están Listos Para Largar a las 7, los 105 Competidores En lugar del Domingo Igual y Colón Sugarán el Sábado

La primera etapa del Gran Premio de la América del Sur, que se disputó ayer, dejó un saldo de 33 abandonos, varios accidentes y una gran pérdida de tiempo. Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Una revolución de gran importancia, tanto en el aspecto deportivo como en el económico, se está desarrollando en el mundo del fútbol. Los clubes están buscando nuevas formas de financiamiento y los jugadores están exigiendo mejores condiciones de trabajo. Esto ha llevado a una serie de cambios en la estructura del deporte, que están siendo recibidos con entusiasmo por los aficionados.

En la noche, se jugará el partido de la Copa Libertadores de América entre Boca Juniors y River Plate. Este partido es uno de los más importantes del fútbol argentino y atraerá a una gran cantidad de espectadores. Se espera que el partido sea muy emocionante y que determine el rumbo de la competencia.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.

Los corredores, que salieron a las 7 de la mañana, se vieron obligados a detenerse en varias ocasiones debido a problemas mecánicos y a la mala condición de la pista. A las 105 horas, los corredores se encontraron en la ciudad de Tucumán, donde fueron recibidos por una multitud de aficionados. El tiempo total de la etapa fue de 10 horas y 15 minutos.